வேண்டும் என்று ஒரு தனி ஆணையே இருக்கிறது. இந்த அரசாங்கம் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்னால், அந்த ஆணை சரிவர செயல்படுத்தப் படுகிறதா என்பதைப் பார்ப்பதற்கு, இந்த மாநிலத்தில் அரசு அலுவலகங்களும், அடானமஸ் கார்ப்பரேஷன்களும், அதாவது மின்சார வாரியம் போன்ற கார்ப்பரேஷன்களும், லோகல் போர்டு நிர்வாகங்களும் ஆகிய இவைகளெல்லாம் நம் மாநிலத்தில் உற்பத்தி யாகும் இந்தப் பொருள்களையெல்லாம் வாங்குகிறார்களா என்பதைக் கவனிக்க அரசாங்க மட்டத்தில் உயர்தர செயலாளர்களைக் கொண்ட ஒரு குழுவே அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது அண்மையில். அந்தக் குழு யார், யார் எந்தப் பொருள்களை எந்த மாநிலத்தி லிருந்து வாங்குகிறார்கள் என்று கவனித்து நம்முடைய மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகின்ற பொருள்களுக்கு முதல் இடம் கொடுத்து வாங்கு வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துகொண்டு வருகிறது. இண்டஸ்டிரியல் எஸ்டேட்டில் மட்டுமல்ல, சிறு தொழில்களின் மூலம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய பொருள்களுக்கு வெளி மாநிலங்களில், வெளிநாடுகளில் சந்தை தேடித்தருவதற்கு அண்மையில் ஒரு சிறு தொழில் வாரியம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, may I know from the Hon. Minister what kind of industries that we can start in the industrial estates in our State?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: கேட்டிருக்கிற கேள்வி தூத்துக்குடி இண்டஸ்டிரியல் எஸ்டேட் பற்றியது. அதில் 11 தொழில்களைப் பற்றி சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியில் அதற்கான முயற்சி எடுக்கிறார்கள். எங்கே என்ன மூலப்பொருள்கள் கிடைக்கின்றன, எங்கே எந்தத் தொழிலை ஆரம்பிக்கலாம் என்பதைப் பரிசீலனை செய்து பிறகுதான், அந்தப் பகுதியில் அந்தத் தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும்.

Water Management Board

*101 *Q*.—DR. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether a Water Management Board has been constituted under the Parambikulam–Aliyar Pact between Tamil Nadu and Kerala;

(*b*) whether this Government would construct a seven mile high level canal from Sarkarpathy Power House in Coimbatore to Chitturpuzha System in Kerala;

(*c*) if so, whether the cost of construction of canal would be borne by Kerala Government; and

(*d*) when is the work likely to be taken up?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: (*a*) A "Joint Water Regulation Board" has been constituted.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes.

(*d*) The work will be taken up as soon as the specifications and design of the canal which will be forwarded by the Government of Kerala are approved by this Government.

DR. H. V. HANDE : Sir, is it a fact that joint gaugings in all the rivers to convince the authorities of the two States has also been provided for in the pact. If Kerala would release 1,300 MCB feet of water from Siruvani to meet the drinking water needs of Coimbatore town, Madras would guarantee 7,250 MCB water to cater to the irrigation needs of the Chitturpuzha area as a result of which some 20,000 acres would benefit. Will the Hon. Minister be pleased to give full details about it ?

THE HON THIRU S. J. SADIQ PASHA : My hon. friend has clubbed several questions and I find it very difficult to answer them. However, I will give some particulars.

Benefits accruing to Tamil Nadu from the P.A.P. agreement signed on 29th May 1970.

Tamil Nadu can now proceed with the construction of Nirar Weir and Tunnel without any objection from the Government of Kerala. The construction of Nirar Weir and Tunnel was not taken up till October 1969 because of objections from the Government of Kerala. Now the Government of Tamil Nadu is at liberty to proceed with the work. The work has already been taken up. The ayacut localised under P.A.P. is 2.40 lakh acres. Only half the ayacut is now getting water every year. As soon as Nirar Weir and Tunnel works are completed, it will be possible to give water to another 72,000 acres of ayacut lands.

Tamil Nadu can now construct the lower Nirar reservoir after the design is approved by the Government of Kerala. This reservoir will enable this Government to get additional quantity of 2,500 M.cft. This water will benefit 20,000 acres of ayacut lands for irrigation and will enable generation of additional electricity valued at about Rs. 40 lakhs per year.

It has been provided in the agreement that Tamil Nadu can divert 2,500 Mcft. of water from the Anamalayar after the construction of the Idamalayar Project is completed by the Government of Kerala.

The Kerala Government have undertaken to commence work on Siruvani Dam as early as possible. The city of Coimbatore will receive water-supply at the rate of 1,300 M.cft. per year as soon as this work is completed.

This Government has now been authorised to resume construction of Peruvaripallam Dam which was half-way through when the Government of Kerala requested this Government not to proceed further. The works have been resumed.

Dr. H. V. HANDE: Sir, is it a fact that under this pact, Tamil Nadu has given up her claim to the Thekkadi river which will hereafter be exclusively used by Kerala?

The Hon. Thiru S. J. SADIQ PASHA: Tamil Nadu agreed to give up the construction of a reservoir on Tekkadi since Kerala desires to construct a reservoir lower down on the Tekkadi which when constructed will submerge our originally proposed Takkadiar Dam. However, the loss of yield from Takkadiar will be compensated from the Nirar.

Thiru K. VINAYAKAM: Sir, will the Hon. Minister be pleased to explain to this House how much quantity of water which was already being used by our State before this pact was entered into, would now be lost to our State as a result of this pact or do we stand to gain out of this pact. What is the net result?

The Hon. Thiru S. J. SADIQ PASHA: The question-time is not the proper time to explain details. So, if the hon. Member puts a separate question, I shall collect all the details and place them before this House.

Bridges

*102 *Q.*—Dr. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) Whether the Government of Tamil Nadu has asked the Centre to widen the existing under-bridge at Ooty–Mettupalayam road;

(*b*) whether it is a fact that the Centre after approving it has requested the State Government to share the cost of reconstruction of some railway structures consequent to widening the under-bridge; and

(*c*) if so, the action taken thereon?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) ஊட்டி மேட்டுப்பாளையம் சாலையின் மைல் 12/7-ல் பாதையின் ஒழுங்கை மாற்றி சுரங்கப் பாதை ஒன்று மறுபடியும் கட்டுவதற்காக அரசு நான்கு லட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இவ்வேலை ரயில்வே நிர்வாகத்தினரின் ஆலோசனையுடன் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) ரயில்வே நிர்வாகத்தினருடன் நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித்துறையினரால் முடிவெடுக்கப்பட்ட பின்பு இச்சீரமைப்பு ரயில்வேயின் சில அமைப்புகளை பாதிக்கின்றன. அதற்காகும் செலவுத் தொகையை நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித்துறை ஏற்றுக் கொள்ளும்.

Dr. H. V. HANDE: Sir, is it not a fact that after the Government agreed to widen this under-bridge the Central Government had asked the State Government to put up the bridge